

02-11-2012



# KIT FREINAGE

## pour ROBIN DR400

livré avec EASA Form1



1250€ HT  
disponible

QUALITE  
OPTIMISATION  
PERFORMANCE  
DURABILITE

**Réduction des distances d'arrêt**  
**Elimination du risque d'incendie**  
**Maintenance réduite**

Agréments BERINGER:  
EASA Part 21G  
APDOA



Témoignage: Emmanuel , instructeur à l'Aéro Club Alpin à Tallard et Alain, trésorier:

« Nous volons depuis 2 mois sur un DR400 équipé du kit de freinage BERINGER et nous sommes plus que satisfaits: le freinage est beaucoup plus puissant, plus dosable, très facile à utiliser. L'avion freine vraiment en ligne sans vibration. Pour nous c'est un plus, surtout pour un avion d'école parce que ça augmente nettement la sécurité.

Je pense que le coût d'achat sera vite amorti avec la réduction de maintenance. »

**Une technologie d'avance depuis 1985**

tel: 04 92 20 16 19 [www.beringer-aero.com](http://www.beringer-aero.com)  
[contact@beringer-aero.com](mailto:contact@beringer-aero.com)

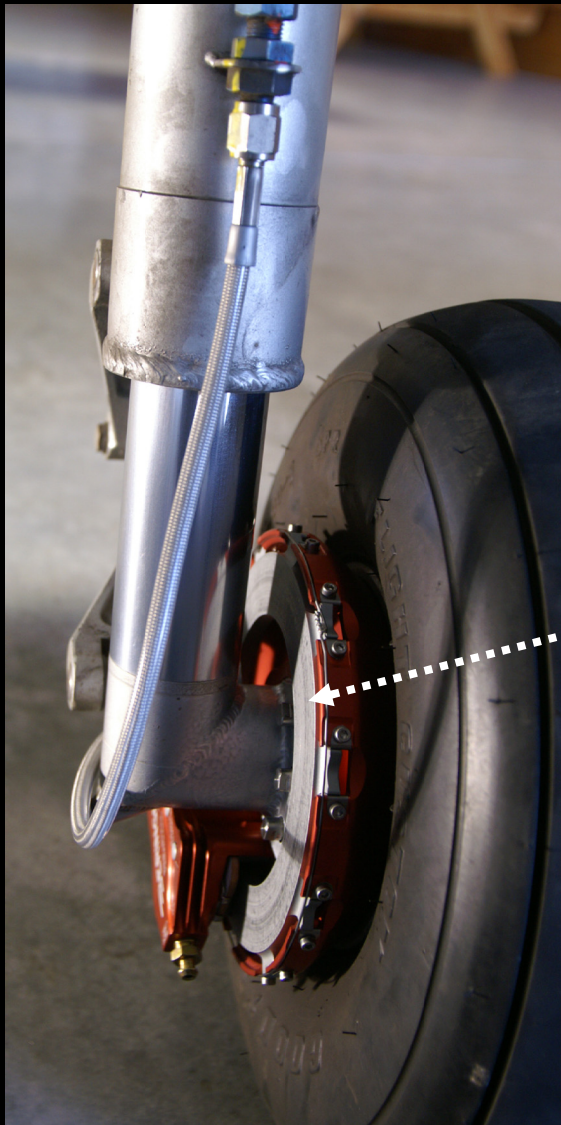


# KIT FREINAGE

## *pour ROBIN DR400*

### COMPOSITION DU KIT FREINAGE:

2 étriers de frein 2 pistons Haute Energie  
 2 bols supports de disques  
 2 disques de frein en acier chrome molybdène  
 plaquettes de frein métal fritté longue durée  
 avec cales d'isolation thermique  
 durites de frein PTFE tressage inox haute pression et raccords hydrauliques  
 pochette avec outillage spécifique



Les disques de frein en acier au chrome molybdène sont montés flottants

- ➔ pas de risque de vibration au freinage due à la déformation des disques
- ➔ le disque peut se dilater à chaud sans création de contrainte et donc sans apparition de crique ou de voile

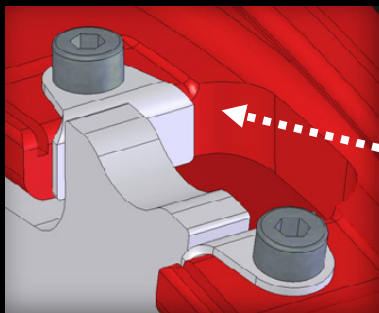
Les bols supports des disques sont taillés dans un bloc d'aluminium sur machines à commande numérique (CNC) :

- ➔ procédé de fabrication qui donne une résistance 2 à 3 fois supérieure à des pièces de fonderie

Les étriers sont usinés dans un alliage spécifique pour les hautes températures (utilisé sur les bords d'attaque des avions supersoniques).

Anodisation intégrale:

- ➔ très bonne tenue à la corrosion



Clips de protection en Acier inox ultra dur :

- ➔ Usure réduite
- ➔ Pas de bruit au roulage

Etrier 2 pistons Haute Energie avec ailettes de refroidissement  
 Brevet AEROTEC®

